

JOINT DE CULASSE

bulletin d'information du CGS Racingteam

84 (11 / 2017)

infoblad van het CGS Racingteam

EN QUÊTE DE SENS

Ce sont les 2CV qui, toutes catégories confondues, ont disputé la première course sur circuit en 2017 en Belgique. C'était le 1er avril, à Francorchamps. Depuis, cinq épreuves comptant pour le Challenge 2CVRT ont été disputées, réunissant pas moins de 254 pilotes.

Quasi neuf mois plus tard, ce sont aussi les « petites » 2CV qui clôtureront l'année, ce samedi 25 novembre, à Mettet.

Le circuit Jules Tacheny est un circuit moins connu du grand public. Sans doute aussi parce que les F1 n'y ont jamais roulé. En parcourant la liste des engagés, le peloton des 36 voitures inscrites est rassuré : les Dupondt ne roulent pas. Ils auraient été capables de parcourir les 2.280 m. du circuit à contre-sens !



SPOOKRIDERS NIET WELKOM

Het waren de 2CV's die het Belgisch circuitgebeuren inhuldigden, op 1 april, in Francorchamps. Sindsien zijn reeds 5 wedstrijden tellende voor het 2CVRT Challenge verreden. Niet minder dan 254 piloten scoorden punten. Zowat negen maanden later zijn het eveneens de 2CV's die het seizoen afsluiten. Aanstaande zaterdag in Mettet.

Het Jules Tacheny-circuit is niet zo bekend bij het breed publiek. Waarschijnlijk omdat de F1 er nog nooit reden. Bij het overlopen van de ingeschrevenen (36 wagens) zijn wij gerustgesteld vast te stellen dat Janssen en Janssens niet meerijden. Op het 2.280 m. lange circuit zijn spookrijders niet welkom !

ATMOSfashion.



ARCOTEXtiles

comtoyou.com
sensory marketing - dynamic screen - sound environment

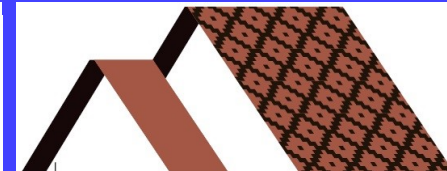


VANDENABEELE
Vincent



WEMMEL
TOOLS sprl

PROFESSENEEL GEREEDSCHAP
OUTILLAGE PROFESSIONNEL



VILLA d'OLNE

MAISON D'HÔTES

WIGES SOLUTIONS
Enterprise Management Software

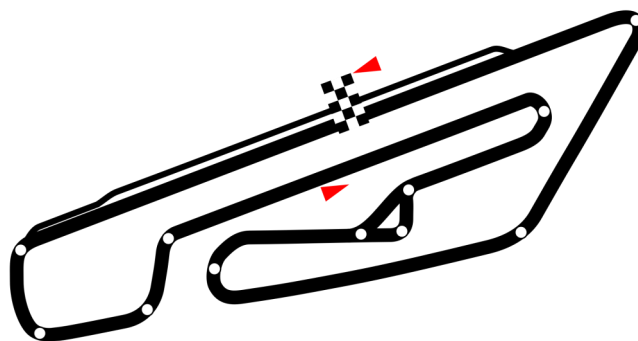
C'est effectivement en quête de bon sens que le CGS Racingteam se rendra dans le namurois. En quête d'y disputer une course conforme.

La #70 ayant terminé les 24H2CV en bonne condition et peu de dommages, une dizaine de gros bras ont asticoté « la bella donna » un week-end durant afin qu'elle puisse être fraîche et pimpante sur la ligne de départ. Certaines voitures concurrentes sont malheureusement rentrées sur trois pattes à l'issue de l'épreuve ardennaise. Il y aura donc des absents et ce sera par conséquent une opportunité à saisir pour Steve Hooreman afin d'améliorer son classement tant au Challenge 2CVRT (6 courses) qu'au championnat RACB, nommé 2CVRacingCup (4 courses). Pour cela, il sera épaulé par son frère Christophe, ainsi que par Gilles Gillard avec qui il faisait déjà équipe, le mois dernier, sur les hauteurs de Spa

Les essais qualificatifs auront lieu ce samedi, e 8h30 à 9h15. Trois quart d'heure plus tard, le départ sera donné pour une course de 6 heures ... divisée en deux parties « discontinues » de 3 heures. De 10 à 13 h. avec redémarrage à 14h. jusque 17h.

Vous pourrez suivre l'évolution du classement via le site internet de R.I.S. Timing (www.ris-timing.be).

Le CGS Racingteam vous tiendra informé, en texte et en images, via sa page Facebook (<https://www.facebook.com/cgsracingteam/>) ... ainsi que plus tard, « en différé », via « Joint de Culasse » #85.



FOLLOW US
ON FACEBOOK

Het CGS Racingteam zakt naar de provincie Namen, hopen de dat de richtinggevende vi-deoref z'n taak conform zal uitvoeren.

De #70 kwam uit de 24U2CV zonder noemenswaardige kleerscheuren. Een tiental werkheden hebben, een heel weekend lang, onze « bella donna » opgekalefaterd om haar start- en strijdklaar te maken. Andere wagens kwamen er minder goed vanaf na het Ardeens avontuur. Sommigen zijn behoorlijk gehavend. Hun afwezigheid maakt dat Steve Hooreman zijn kans ruikt om op te klimmen zowel in de 2CVRT Challenge (6 wedstrijden) als in het RACB-kampioenschap, genaamd 2CVRacingXup (4 wedstrijden). Het CGS-pilotenteam wordt vervolledigd met Christophe Hooreman en Gilles Gillard. Deze laatste was midden oktober II. ook al aan de beurt.

Tussen 8u30 en 9u15 wordt er drie kwartier lang gestreden om de beste startgridplaats te veroveren. Om 10u wordt de start gegeven van een « 6 uren » wedstrijd ... die halfweg gestaakt wordt omwille van een « 100% stilte » middagpauze van 60'. De finishvlag van de wedstrijd en van het seizoen zal aldus om 17u. wapperen.

Hoe de wedstrijd drangschikking evolueert kan U volgen via de internetsite van R.I.S. Timing (www.ris-timing.be).

Ook het CGS Racingteam zal U live op de hoogte houden via zijn Facebookpagina (<https://www.facebook.com/cgsracingteam/>) en enige tijd later « in uitgesteld relais » via « Joint de Culasse » nr. 85.